

راهنمای نصب و راه اندازی مشعل اتمسفریک اخگر

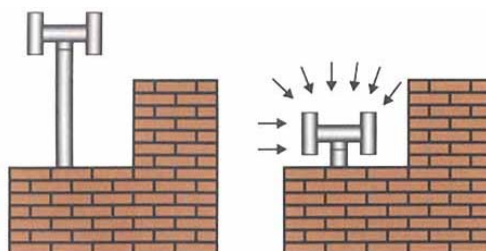
آشنایی با مشعل اتمسفریک اخگر

- مشعل اتمسفریک اخگر علاوه بر ایمنی کامل و عملکرد مطمئن ، با کارکرد بسیار آرام بدون صدا ، کمترین هزینه و بیشترین راندمان قابل نصب در موتورخانه می باشد .
- مشعل اتمسفریک اخگر مجهز به جرقه زن اتوماتیک و سیستم افزایش تدریجی شعله در شروع راه اندازی بوده و همچنین دارای سیستم نظارت بر شعله است که در صورت خاموش شدن شعله پیلوت به هر دلیل جریان گاز قطع می شود .

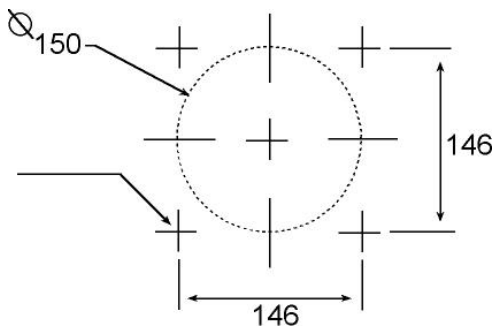
وزن Kg	اندازه ورودی شیر کنترل گاز اینچ	ماکزیمم فشار گاز میلی بار	تعداد شعله های افقی	مشخصات الکتریکی		ظرفیت حرارتی		مدل
				فرکانس Hz	ولتاژ V	کیلو وات	کیلوکالری در ساعت	
7.5	1/2"	50	1	50	220/240	70	60,000	VE ₁
8.5	3/4"	50	2	50	220/240	105	90,000	VE ₂
9.5	3/4"	50	3	50	220/240	163	140,000	VE ₁₄₀

نکات ایمنی

- سرویس و بازدید فنی سالیانه دستگاه ضروری است .
 - در اتصال گاز به دستگاه از قطعات و اتصالات استاندارد استفاده نمایید .
 - از موتورخانه باید به شکل انبار استفاده گردد ، بنابراین از قراردادن هر نوع لوازم اضافی و اشتعال زا در موتورخانه خودداری نمایید .
 - دستگاه باید دودکش مناسب جهت خروج گازهای حاصل از احتراق داشته باشد .
 - دودکش دستگاه باید مستقل و مجهز به کلاهک H باشد .
 - دودکش باید تمیز باشد و کوران طبیعی هوا داخل آن وجود داشته باشد .
 - لوله های افقی دودکش کوتاه باشد و از به کار بردن پیچ و خم اضافی خودداری گردد .
 - هنگام مسافرت های طولانی دستگاه را خاموش کرده ، شیر مصرف گاز را ببندید .
 - از تعمیر دستگاه توسط افراد غیر متخصص خودداری نمایید .
- تذکر : گارانتی ، در صورت رعایت موارد فوق معتبر می باشد .**



شرایط قبل از نصب

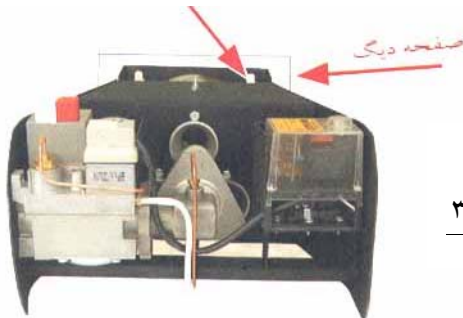


- دیگ و دودکش را به طور کامل از دوده تمیز نمایید .
- دیگ و سیستم حرارتی پر از آب باشد .
- موتورخانه مجهز به تابلو برق باشد و هوا در آن جریان داشته باشد .
- چنانچه تخلیه و ایمنی در قسمت بالای دیگ تعبیه و به کانال دودکش متصل گردد .
- برای دودکش هایی که ارتفاع آنها بیش از ۶ متر است سه راهی دمپر نصب گردد .

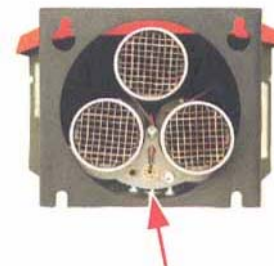
- قبل از نصب مشعل بررسی نمایید که یک عدد دفترچه راهنما ، دو عدد پیچ و مهره ۸×۳۰ ، یک عدد شعله پوش پیلوت و یک کارت ضمانت در کارتن مشعل موجود باشد .
- قبل از نصب مشعل ، ابتدا صفحه دیگ را مطابق با فلنچ مشعل سوراخکاری نمایید .

دستورالعمل نصب

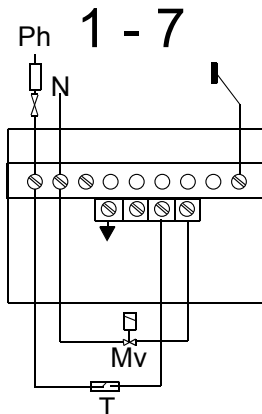
- شعله پوش را در محل نشان داده شده در شکل ۲ نصب نمایید .
 - مشعل را به کمک پیچ های موجود به صفحه دیگ مطابق شکل ۳ وصل نمایید .
 - یک عدد فیلتر گاز با ورودی $\frac{3}{4}$ اینچ بلافاصله بعد از شیردستی گاز وصل نمایید .
 - از محل خروج فیلتر با لوله لاستیکی فشار قوی به قطر $\frac{3}{4}$ اینچ (مخصوص گاز) ، انشعاب اصلی گاز را به مشعل وصل نمایید .
 - سیم کشی را مطابق نقشه برق انجام دهید و آگوستات روی دیگ را به پایه رله وصل نمایید .
- توجه : پس از اتمام کار نصب و راه اندازی ، اتصالات و قطعات مربوط به عبور گاز را جهت اطمینان از عدم نشتی ، تست نمایید .



شکل ۳



شکل ۲



نقشه برق

مطابق نقشه سیم کشی ، فاز و نول را مستقیماً از تابلوی برق گرفته و آگوستات روی دیگ را به پایه رله وصل نمایید .

- فیلتر سر راه ورودی گاز به مشعل نصب و سالیانه تمیز گردد .
- وارد کردن ضربه به قطعات مشعل و لوله های گاز ممکن است موجب نشت گاز در محیط گردد .
- بازرسی شیلنگ لاستیکی فشار قوی جهت اطمینان از سالم بودن آن الزامی است .

توجه : فیلتر سر راه ورودی گاز به مشعل نصب و سالانه تمیز گردد .

راه اندازی

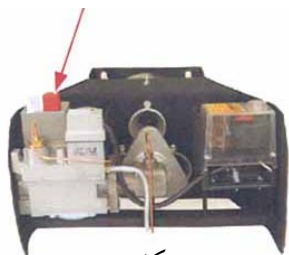
- روشن کردن شعله پیلوت و شعله اصلی
 - ابتدا شیر انشعاب گاز را باز نموده و آگوستات دیگ را روی درجه حرارت مناسب قرار می دهیم .
 - دکمه سفید رنگ را مطابق شکل ۵ (فلش ۱) فشار داده تا جریان گاز پیلوت برقرار شود و همزمان دمه جرقه زن الکتریکی (فلش ۲) را فشار می دهیم .
 - پس از روشن شدن پیلوت دکمه سفید رنگ را به مدت ۳۰ ثانیه به همان حالت نگه می داریم تا شعله پیلوت ثابت بماند .
 - دکمه را رها می کنیم تا شعله اصلی تشکیل گردد ، شعله مناسب باید $\frac{3}{4}$ طول دیگ را پوشش دهد .
- توجه : چنانچه شعله پیلوت تشکل نشد به مدت ۳ دقیقه دکمه سفید رنگ را به پایین فشار می دهیم تا هوای پیلوت خارج گردد و گاز به سر پیلوت برسد سپس عمل روشن کردن را مجدداً تکرار می کنیم .
- تذکر : چنانچه بوی خام سوزی استشمام شود سه راهی دمپر را کاملاً بسته نگه دارید .



شکل ۵

تنظیم شعله پیلوت

- برای تنظیم شعله پیلوت ، پیچ برنجی را مطابق شکل ۶ توسط پیچ گوشتی می چرخانیم . چرخش در جهت عقربه های ساعت ، شعله پیلوت را کم و در خلاف جهت شعله پیلوت را زیاد می کند .
- شعله پیلوت باید از نوک ترموکوپل ۱۰ تا ۱۳ میلیمتر و از دهانه ونتوری ۵ میلیمتر فاصله داشته باشد .



شکل ۸



شکل ۷



شکل ۶

تنظیم شعله اصلی

- برای تنظیم شعله اصلی پیچ درپوش را مطابق شکل ۷ برداشته و با چرخاندن پیچ پلاستیکی در جهت عقربه های ساعت شعله زیاد و در خلاف جهت کم می شود .

خاموش کردن موقت مشعل

- کلید برق را از تابلو قطع کرده در این حالت شعله اصلی خاموش ولی شعله پیلوت روشن باقی می ماند .

خاموش کردن دائم

- برای خاموش کردن دائم مشعل دکمه قرمز رنگ را مطابق شکل ۸ فشار می دهیم ، شعله اصلی و پیلوت هر دو قطع می گردد .

جدول عیب یابی مشعل

چگونگی رفع عیب	علت	عیب
<ul style="list-style-type: none"> ۱- مهره را سفت نمایید ۲- ترموکوپل را تعویض نمایید ۳- بوبین ترموکوپل را تعویض نمایید ۴- شعله پیلوت را تنظیم نمایید 	<ul style="list-style-type: none"> ۱- شل بودن مهره ترموکوپل ۲- خراب بودن ترموکوپل ۳- خراب بودن بوبین ترموکوپل ۴- عدم تماس صحیح شعله پیلوت با ترموکوپل 	شعله پیلوت تشکیل شده و پس از سپری شدن ۳۰ ثانیه از فشار دادن دکمه ، قطع می شود
<ul style="list-style-type: none"> ۱- سیم کشی را اصلاح نمایید ۲- الکتروود جرقه را تنظیم نمایید ۳- التروود جرقه را تعویض نمایید ۴- برق را وصل نمایید ۵- شیر گاز را باز کنید ۶- جرقه زن را تعویض نمایید ۷- هواگیری کنید ۸- گرفتگی را رفع نمایید 	<ul style="list-style-type: none"> ۱- اشکال در سیم کشی پایه له ۲- عدم تنظیم الکتروود جرقه ۳- چینی الکتروود شکسته است ۴- برق قطع است ۵- شیر گاز بسته است ۶- جرقه زن خراب است ۷- در مسیر لوله کشی گاز ، هوا است ۸- سوراخ پیلوت گرفته است 	شعله پیلوت تشکیل نمی شود
<ul style="list-style-type: none"> ۱- موارد مربوط به تشکیل شعله پیلوت را بررسی نمایید ۲- بوبین را تعویض نمایید 	<ul style="list-style-type: none"> ۳- شعله شمعک ثابت نمی ماند و از بین می رود ۴- بوبین شیر برقی کنترل گاز خراب است 	شعله اصلی تشکیل نمی شود
<ul style="list-style-type: none"> ۱- آگوستات را تعویض نمایید 	<ul style="list-style-type: none"> ۱- خراب بودن آگوستات روی دیگ 	مشعل را بطور مداوم کار می کند
<ul style="list-style-type: none"> ۱- کلاهیک H نصب نمایید ۲- دودکش را اصلاح کنید ۳- دیگ و دودکش را تمیز نمایید 	<ul style="list-style-type: none"> ۴- نداشتن کلاهیک H ۵- نامناسب بودن دودکش ۶- دیگ و دودکش از دوده مسدود است 	پس زدن شعله
<ul style="list-style-type: none"> ۱- سه راهی دمپر را به اندازه مورد نیاز باز نمایید 	<ul style="list-style-type: none"> ۱- مکش دیگ بیش از اندازه است 	شعله پرش دارد و پیلوت خاموش می شود
<ul style="list-style-type: none"> ۱- مشعل را خاموش کرده و پنجره و نتوری را نصب کنید 	<ul style="list-style-type: none"> ۱- شعله به دلیل افتادن پنجره و نتوری به داخل کشیده می شود 	مشعل با صدای شدید کار می کند

راهنمای تعویض قطعات

• تعویض الکتروود جرقه

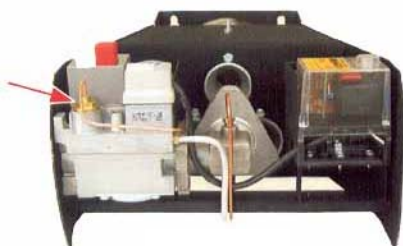
در صورتیکه چینی الکتروود شکسته یا ترک خورده باشد پیچ آن را (مطابق شکل ۹) کمی باز نمایید و با خارج کردن فیش الکتریکی انتهای الکتروود آن را خارج نمایید ، الکتروود سالم را در محل مربوطه قرار داده ، سپس پیچ را محکم نموده و فیش اتصال را وصل کنید .



شکل ۹

• تعویض بوبین

در صورتیکه دلیل عدم ثابت ماندن شعله پیلوت ، ایراد بوبین ترموکوپل باشد ، ابتدا مهره ترموکوپل را باز کرده ، سپس شیر ورودی گاز را بسته و مهره برنجی را (مطابق شکل ۱۰) باز نموده و مهره را محکم نمایید .



شکل ۱۰

• تعویض ترموکوپل

در صورتیکه دلیل عدم ثابت ماندن شعله پیلوت ، ایراد ترموکوپل باشد ، پیچ را مطابق شکل ۱۱ کمی باز نمایید و ضمن آزاد سازی اتصال آن از بوبین ، ترموکوپل سالم را در محل صحیح نصب نمایید .



شکل ۱۱

توجه : قبل از تعویض قطعات ، شیر گاز باید بسته شود و تعویض منحصراً

توسط متخصصین آشنا به مشعل های اتمسفریک انجام پذیرد .